



1 — перегородка багажника; 2 — кронштейн вала переключения передач; 3 — винт 1,7×4 (AM); 4 — винт 2,0×5 (СМ) — 4 шт.; 5 — винт 1,7×5 (JM); 6 — винт 2,3×5 (КР) — 3 шт.; 7 — винт 2,0×5 (LP) — 6 шт.



Расположите перегородку багажника в задней части пола салона. Вставьте центральный крепежный штифт перегородки в центральное отверстие с нижней стороны пола. При этом боковые крепежные кронштейны перегородки должны заходить на пол салона сверху. Зафиксируйте установленную перегородку со стороны верхней плоскости пола тремя винтами 2,3×5 (КР).

## МОНТАЖ ПОЛА САЛОНА НА ШАССИ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Перед перегородкой багажника установите на пол салона собранную ранее подушку заднего сиденья. Совместите крепежные отверстия подушки и пола. Закрепите детали с нижней стороны пола при помощи трех винтов 2,0×5 (LP).

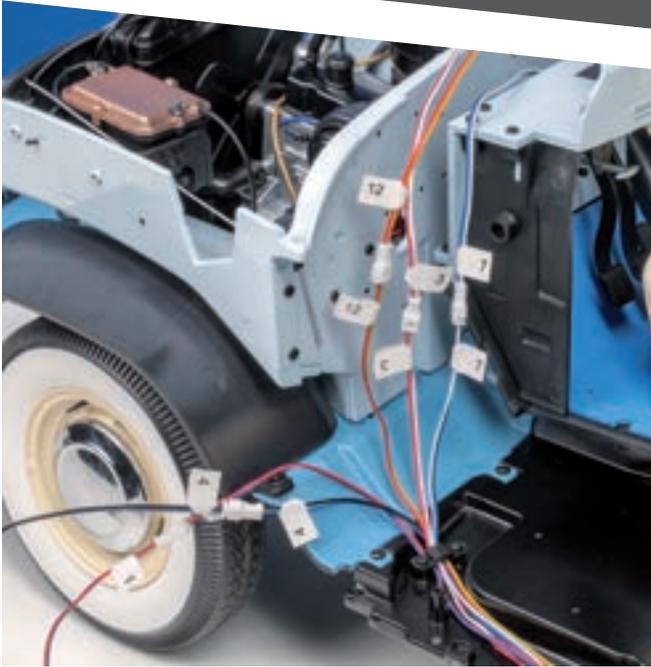


Поверх подушки, вдоль перегородки багажника установите спинку заднего сиденья. Закрепите ее с задней стороны перегородки тремя винтами 2,0×5 (LP). Обратите внимание: отверстия в наклонной части перегородки выполнены под острым углом к поверхности. Несмотря на это, крепежные винты спинки заднего сиденья необходимо закручивать строго перпендикулярно плоскости перегородки.

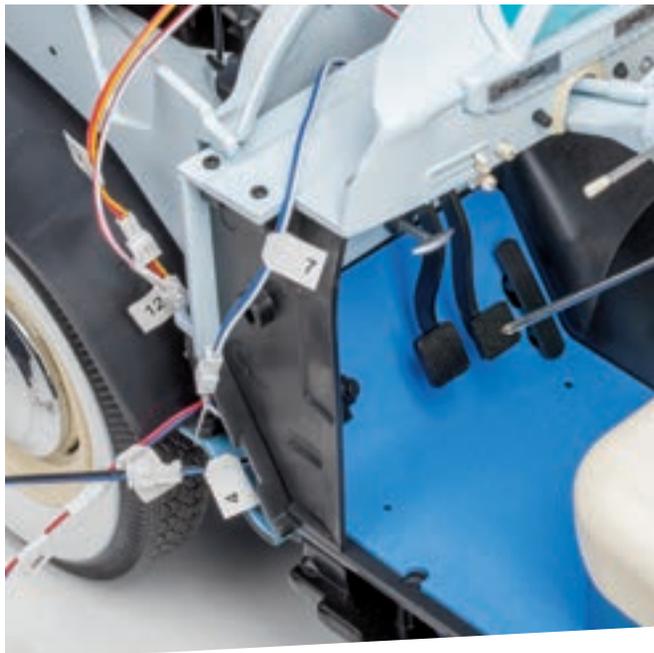


Для предварительной проверки работоспособности электронных компонентов модели (плата управления, динамик, выключатели и светодиоды) необходимо установить две батарейки формата AAA в батарейный отсек, расположенный в бензобаке модели. Для этого отожмите защелку на крышке батарейного отсека и извлеките ее из бака. Установите батарейки, соблюдая полярность, указанную на дне отсеков бензобака. На время проверки работоспособности крышку можно не закрывать. После проведения проверки извлеките батареи из бензобака модели.

# ЛИНИЯ СБОРКИ



Поместите собранный ранее пол салона поверх шасси масштабной модели. Соедините провода с маркировкой «3», «7» и «12» шасси с соответствующими проводами выключателей панели приборов.



Переведите выключатель батарейного отсека во включенное положение (маркировка «1»). В момент включения должен загореться светодиод плафона освещения салона (маркировка «б»). Он продолжит светиться до тех пор, пока одновременно не будут нажаты рычаги концевых выключателей плафона (маркировка «4» и «5»). Таким образом, имитируется ситуация, когда одновременно закрыты передняя левая и задняя правая двери и плафон салона выключается. Если будет нажат любой из указанных выключателей по отдельности, плафон салона будет продолжать светиться.

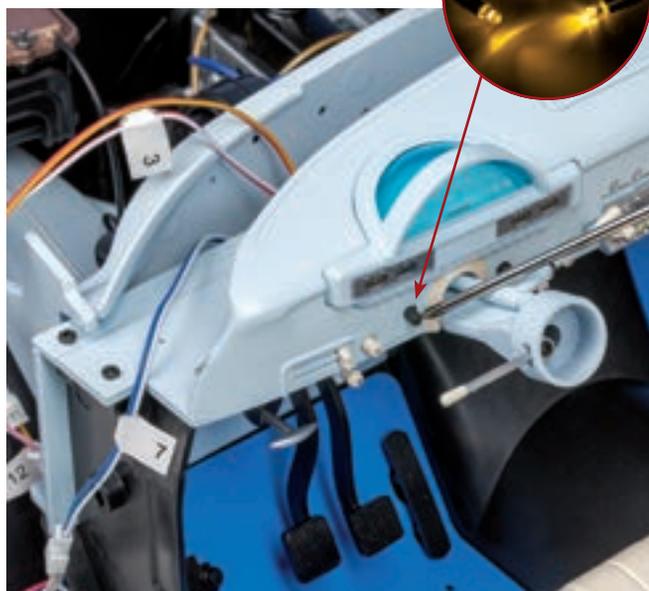


Для проверки работы светодиодов стоп-сигналов (маркировка «8») нажмите и удерживайте педаль тормоза (маркировка «7»). При нажатии на педаль оба светодиода должны загореться, а при отпуске погаснуть.

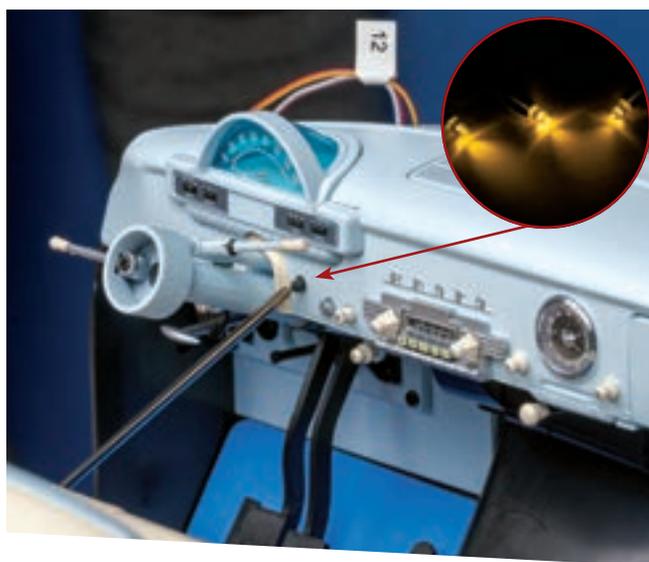
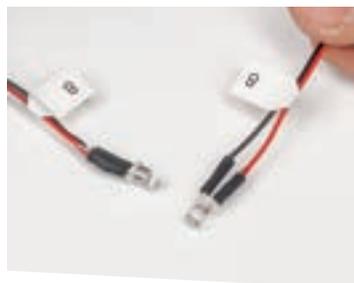
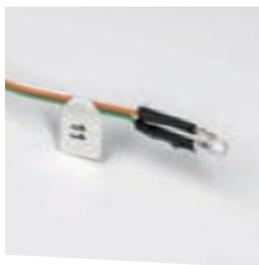
# ЛИНИЯ СБОРКИ



При нажатии на кнопку включения звукового сигнала (маркировка «3»), расположенную левее вала рулевой колонки, из динамика будет слышен звук, повторяющий звуковой сигнал прототипа. При отпускании кнопки сигнал прекратится.



При кратковременном нажатии кнопки включения света (маркировка «12») должны одновременно включиться и продолжать работать светодиоды фар головного света (маркировка «9» и «10»), светодиоды задних габаритных огней (маркировка «8») и светодиод освещения заднего номерного знака (маркировка «11»). При повторном нажатии кнопки все светодиоды должны погаснуть.



## МОНТАЖ ПОЛА САЛОНА НА ШАССИ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ